

## פח נגיש

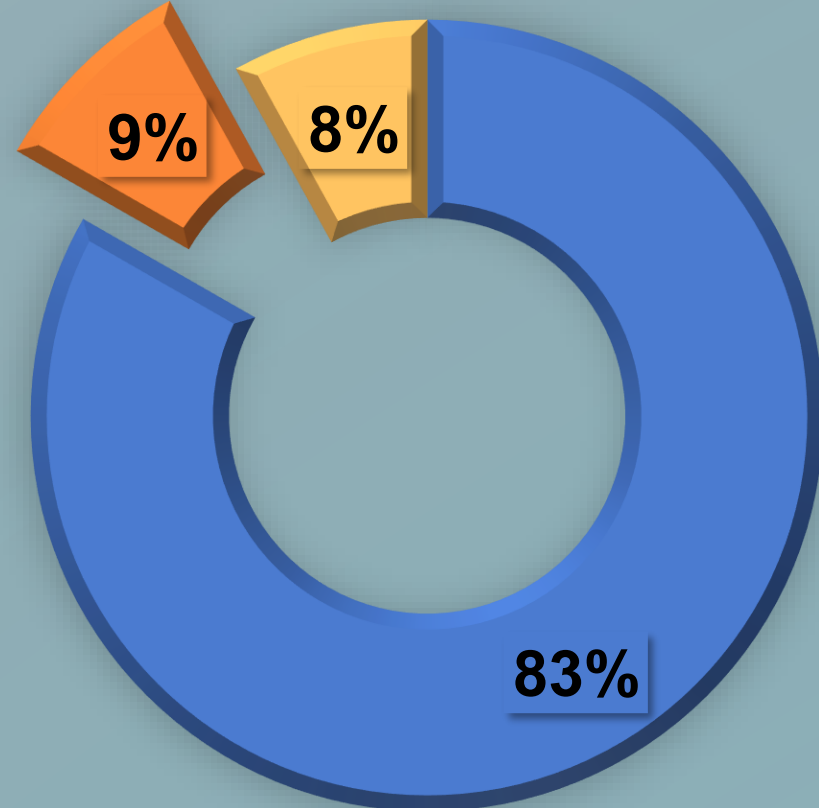
# הנגשת פחים בעלי רגלית לאוכלוסייה המתניידת בכיסאות גלגלים

מגישים: הדר השאש | ניב הנדקנופף | רון משה  
מנחה: ד"ר אבי לוי

### נתונים

פריסת הפחים במוסדות רפואיים

אוכלוסיית מדינת ישראל



● ללא מוגבלות  
● בעלי מוגבלות בהליכה  
● בעלי מוגבלות הנעזרים בכיסאות גלגלים

\* הנתונים נלקחו מאתר מדיליין

\* הנתונים נלקחו מאתר משרד הבריאות

### רקע

פרויקט פח נגיש הינו פרויקט חדשני שבוצע בשיתוף פעולה עם עמותת מילבת

עמותת מילבת הינה עמותה ציבורית ללא מטרת רווח, הפועלת למציאת פתרונות הנדסיים וטכנולוגיים לטובת הענקת עצמאות ומימוש הזכות לשוויון בעבור בעלי מוגבלויות.

בכל שלבי הפרוייקט שולבו אנשים המתניידים בכיסא גלגלים ואנשי מקצוע מתחום ההנגשה הרפואית, תוך התבוננות מתמדת במצב הקיים כיום בבתי חולים, מרפאות פרטיות וציבוריות.

כי כולנו יודעים שנדרש שיפור קטן בכדי להביא לשינוי גדול

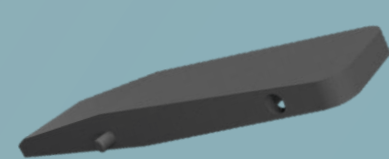
### מטרת הפרויקט

ייצור פתרון סטרילי ונגיש לפתיחת פחי רגלית באמצעות כיסא הגלגלים  
ללא הסתייעות בידיים או באדם חיצוני

### מתודולוגיה

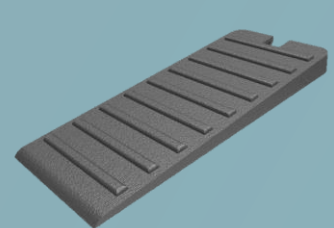
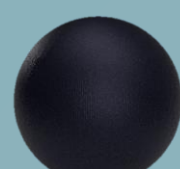


### חומרים ומרכיבים



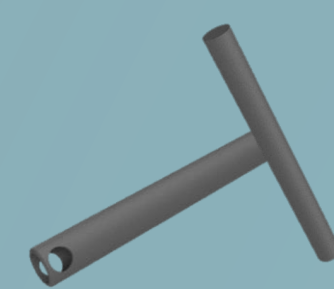
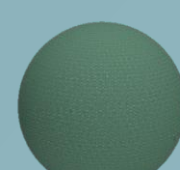
שימוש בחומר גלם זול, חזק ועמיד לעומסים הנבנים על גוף הדושה

פולסטיק - PLA



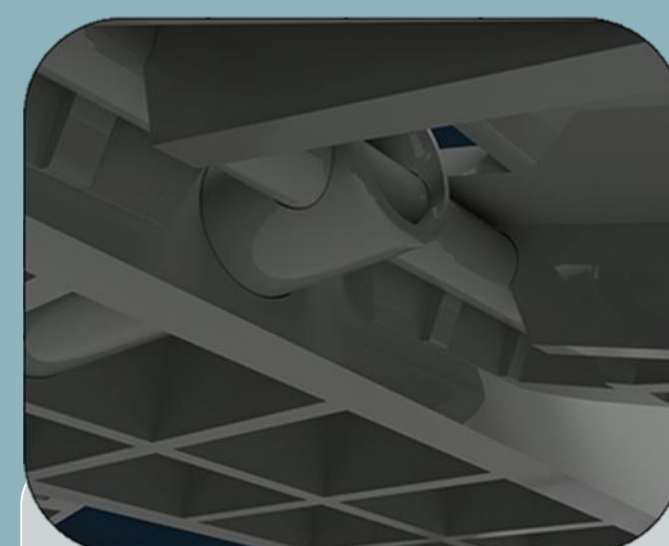
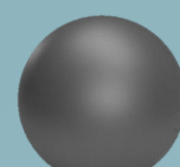
שימוש בחומר גלם חזק וגמיש העמיד לעומסים הנבנים על המובילים (כנפיים)

NYLON - PA 12



שימוש בחומר גלם חזק ושאינו שביר בקלות העמיד לעומסים הנבנים על מערכת הצירים

נירוסטה AISI 303



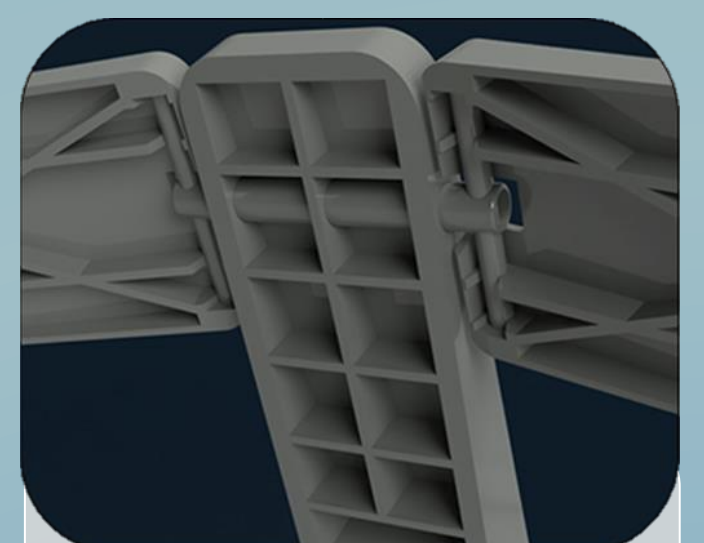
חיבור צירים מהיר ונוח



ספוס למניעת החלקת הגלגל



גומי למניעת החלקה



מערכת צירים נשלפת

### נסו בעצמכם!



"צעד נוסף בדרך לשוויון ועצמאות"

"פתרון מדהים!  
איך לא חשבו על זה קודם?!"

"מוצר חובה שנכון שימצא בכל מקום שמכבד את עצמו"

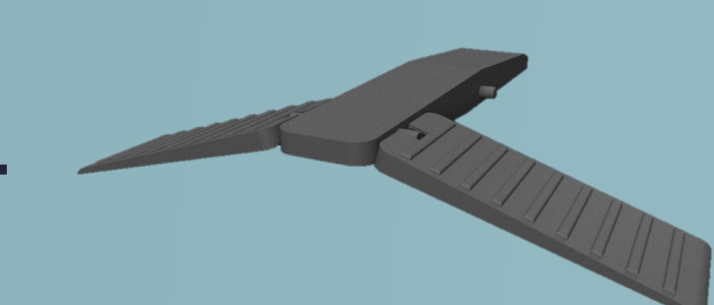
### 5 סיבות להתקין את המוצר גם אצלכם

- ✓ אין צורך להחליף את הפח הקיים, מתאים ל-90% מפחי הרגלית הרפואיים
- ✓ מאפשר את פתיחת הפח גם באמצעות כסא הגלגלים וגם ע"י דריכה של הרגל
- ✓ קל ונוח לתפעול והרכבה - תוך דקות ספורות גם לכם יהיה פח נגיש
- ✓ עלות ייצור נמוכה, עמידות גבוהה
- ✓ כי גם אתם רוצים להיות בצד הנכון של העתיד, ההווה והיסטוריה!

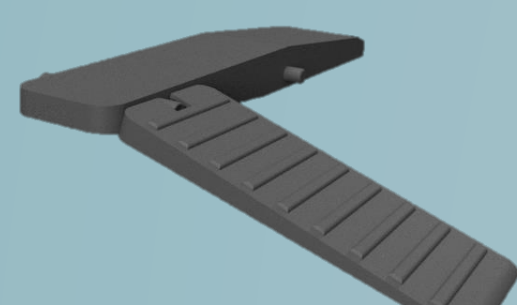
### כל אחד יכול - הרכבה ב-3 דקות



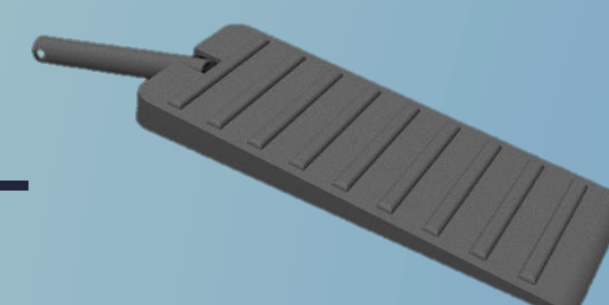
פירוק הדושה המקורית



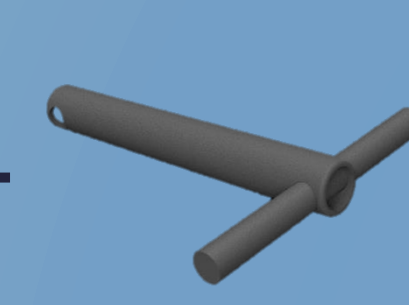
חיבור הציר המשני למערכת הקיימת והרכבת המוביל ע"י חיבור מהיר



חיבור מערכת הצירים והמוביל לגוף הדושה



חיבור הציר הראשי למערכת המוביל ע"י חיבור מהיר



חיבור הציר המשני לציר הראשי



פירוק הדושה המקורית