

פרויקט גמר תואר ראשון B.Sc., הפקולטה לניהול טכנולוגיה
תשע"ג

ייעול כניסת רכבים לצומת מרומזר באמצעות שיתוף מידע ובאמצעות גלאים ייעודיים

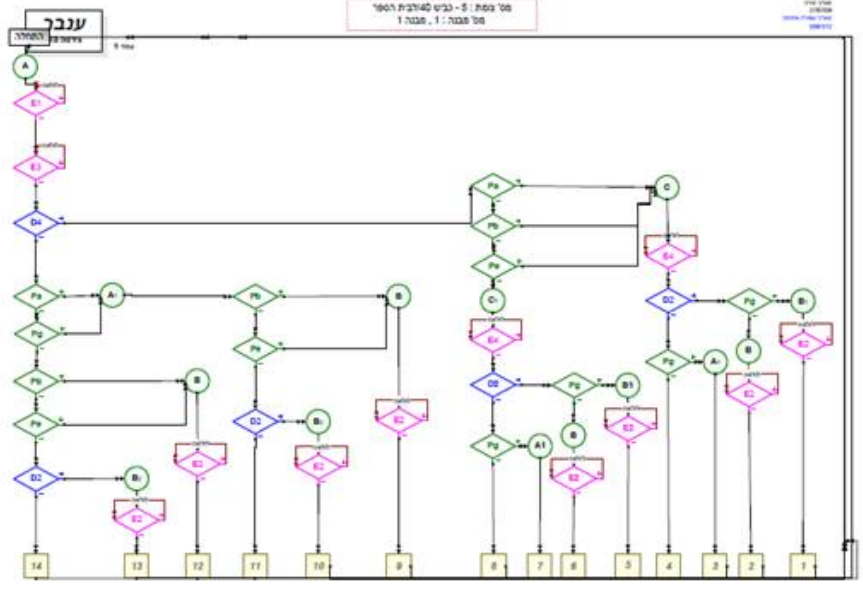


מנחה אקדמי: ד"ר גילה אלברט

מציגים: רמי ריחן ויסמין מנחם



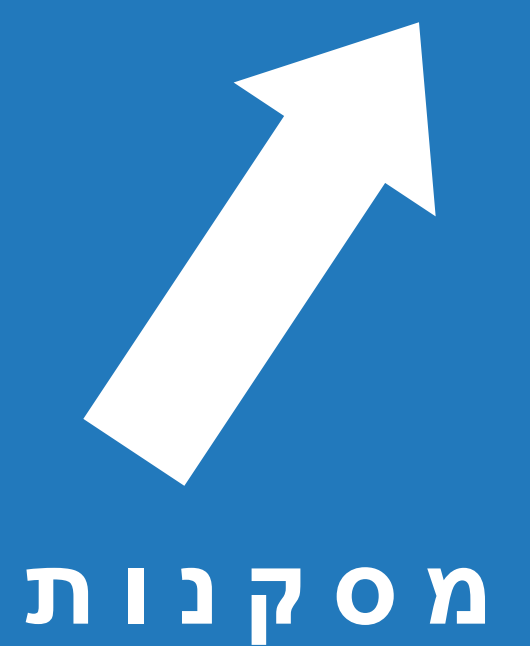
עליה מתמדת במספר כלי הרכב.
זמן אור ירוק מבוזבז בארועים הומי אדם.
קבלת החלטות על בסיס מידע חלקי.



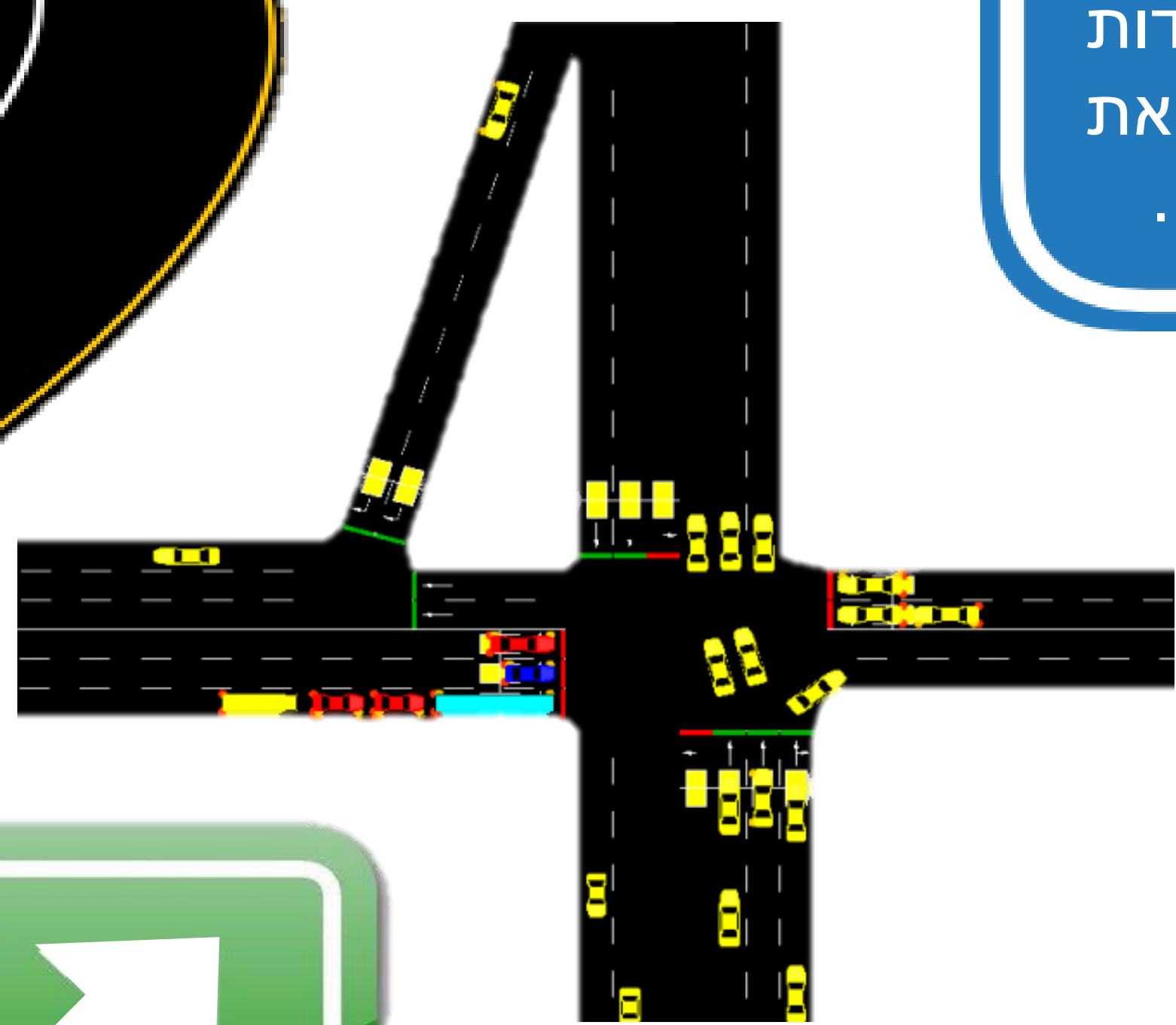
הבעיה
המטרה

לייעל את רמת השירות של צמתים מרומזרים.

- יש להוסיף גלאים בצמתים.
- יש להגדיל את נקודות החלטה.
- יש לשלב אותות בבקרים בצמתים סמוכים כנקודות החלטה במטרה להגדיל את רמת השירות של הצמתים.

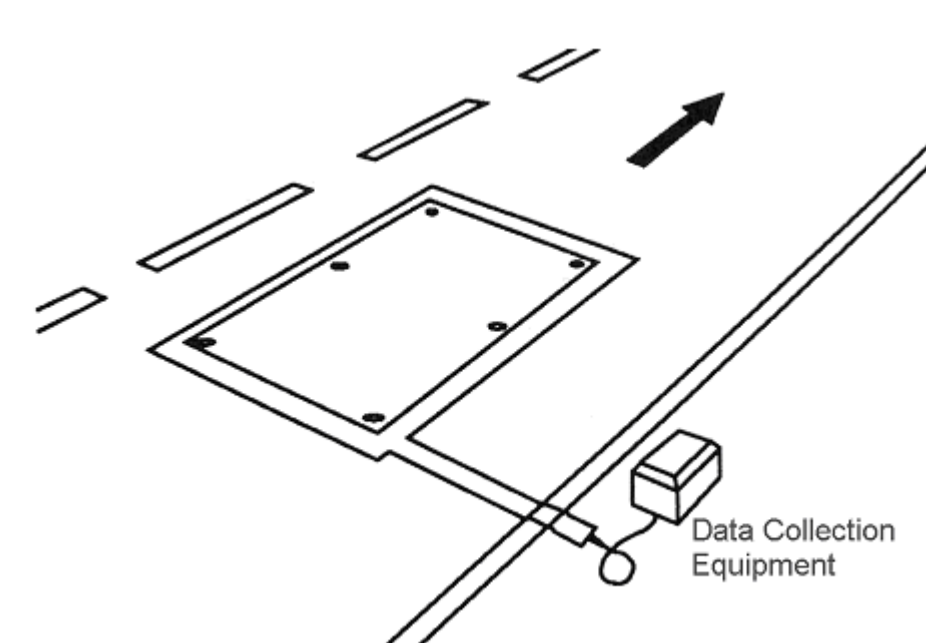


מתודולוגיה



הצמתים לא מעניקים רמת שירות סבירה עם התרחשות אירועים פתאומיים. כמו כן, אין שימוש ביכולות הטכנולוגיות של בקרי רמזורים במטרה לשפר את רמת השירות בצמתים.

- עיון בספרות המקצועית על אודות מודלים לייעול תחבורה ומודלים להערכת רמת השירות בצומת.
- בחינת היכולות הטכנולוגיות של מערכות הרמזורים הקיימות כיום.
- איתור צמתים לבדיקת הרעיון.
- ביצוע ספירות והרצת סימולציות באמצעות הסימולטור SUMO.



ממצאים